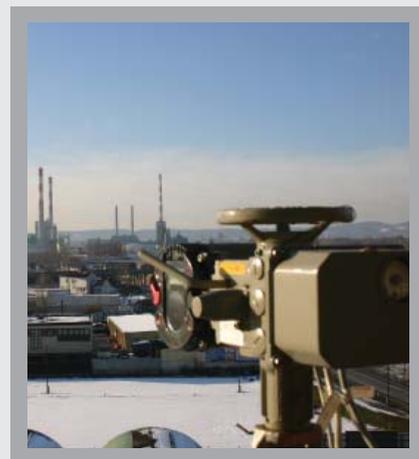
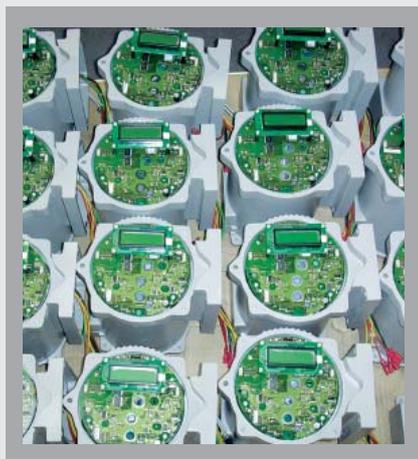




# SCHIEBEL

actuators.schiebel.com

Ihr Erfolg ist unser Antrieb



**SCHIEBEL Antriebstechnik GmbH**  
Josef-Benc-Gasse 4  
1230 Wien  
info@schiebel.com

**Stellantriebs-Steuerung**  
**SMARTCON®**

**KURZANLEITUNG**  
BEDIENUNG  
WEG-ENDLAGEN-EINSTELLUNG

# ALLGEMEINE ÜBERSICHT/FUNKTION/BEDIENUNG DER ANTRIEBSTEUERUNG SMARTCON®

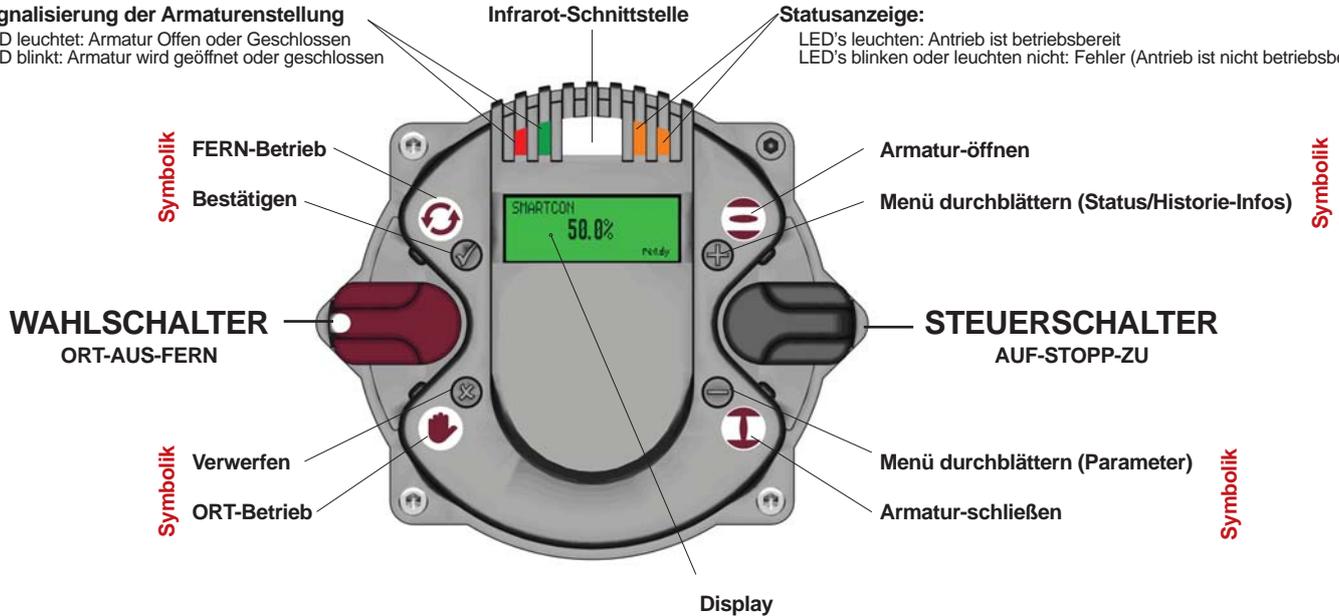
## Signalisierung der Armaturenstellung

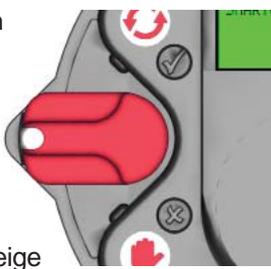
LED leuchtet: Armatur Offen oder Geschlossen  
LED blinkt: Armatur wird geöffnet oder geschlossen

## Infrarot-Schnittstelle

## Statusanzeige:

LED's leuchten: Antrieb ist betriebsbereit  
LED's blinken oder leuchten nicht: Fehler (Antrieb ist nicht betriebsbereit)



POSITION WAHLSCHALTER	BESCHREIBUNG	FUNKTION STEUERSCHALTER
<b>AUS</b> Bestätigen Sichern ↑ Aus ↓ Verwerfen Hauptanzeige 	In der "AUS" Stellung des roten Wahlschalters dient der schwarze Steuerschalter zum Durchblättern des Menüs. Je größer die Auslenkung des Schalters ist desto schneller blättert man durch das Menü. + Blättern nach oben: Statusinfo S1 bis S6 Historiedaten H1 bis H20 - Blättern nach unten: Parameter P1 bis P20 Der Winkel bzw. die Geschwindigkeitsstufe der Schalter wird optisch auch durch einen dünnen Strich am linken und rechten Rand des Displays angezeigt. Mit dem roten Schalter wird der Editiermodus aktiviert und Einstellungen gesichert oder verworfen. Im Editiermodus können mit dem schwarzen Schalter Parameterwerte verändert werden.	 Statusinfo Historiedaten ↑ Stopp ↓ Parameter P1 bis P20
<b>ORT</b> 	Bei eingerasteter Stellung des Wahlschalters in ORT funktioniert der schwarze Steuerschalter als AUF-STOPP-ZU Schalter. + nach oben: Antrieb öffnet Armatur (linksdrehend) - nach unten: Antrieb schließt Armatur (rechtsdrehend)	 Auf ↑ Stopp ↓ Zu
<b>FERN</b> 	Bei eingerasteter Stellung des roten Wahlschalters in "FERN" erfolgt die Ansteuerung über das Leitsystem. Mit dem schwarzen Steuerschalter kann weiterhin durch das Menü geblättert werden um sich Statusinformationen oder Parametereinstellungen anzusehen. Parameter können jedoch nur in der "AUS" Position des roten Schalters im Editiermodus verändert werden.	 Statusinfo Historiedaten ↑ Stopp ↓ Parameter P1 bis P20

## PRAXIS-TIPPS:

- Halten und bedienen Sie die Schalter immer mit Daumen, Zeige- und Mittelfinger
- Beim Durchblättern durch das Menü den Winkel des Schalters langsam und gleichmäßig verändern bis man zum gewünschten Parameter gelangt, danach den Schalter einfach zurückfedern lassen.
- Je größer die Auslenkung des Schalters ist, umso schneller wird durch das Menü geblättert.
- Achten Sie auch auf die Striche mit der Geschwindigkeitsanzeige an den Seiten des Displays. Zum Durchblättern genügt meist bereits eine Auslenkung von einem Strich (3 Geschwindigkeitsstufen)
- Die wichtigsten Parameter für die Einstellung der Endlagen befinden sich am Anfang des Parameter Menüs.
- Für die Aktivierung des Editiermodus bzw. zum Sichern von geänderten Parametern roten Schalter kurz nach oben schwenken (2-3 Balken striche) und zurückfedern lassen. Danach kurz warten (max. 1sec) ob der Wert übernommen wurde (Anzeige springt von "Sichern?" auf "Editieren?" bzw. umgekehrt).
- Haben Sie einmal zu weit geblättert, können Sie ganz einfach wieder mit einem kurzen schnellen Schwenk des schwarzen Schalters in die Gegenrichtung zum Startmenü zurückkehren.
- In der "Stopp" Position des schwarzen Wahlschalters und einen Schwenk des roten Schalters nach unten kommen Sie auch zum Startmenü.

# Einstellung der Weg-Endlagen für rechtsschließende Armaturen



## ACHTUNG - Bitte diese Anleitung nur in Verbindung mit der Betriebsanleitung verwenden!

- \* Diese Kurzanleitung ersetzt NICHT die Betriebsanleitung!
- \* Sie ist nur für Personen bestimmt die bereits mit der Betriebsanleitung vertraut sind, in der Sicherheitshinweise, Montage, Bedienung & Inbetriebnahme ausführlich beschrieben sind.
- \* Die Betriebsanleitung muss stets zur Verfügung stehen!

Für die Einstellung des Stellantriebes wird in der Kurzanleitung von einem korrekt mechanisch aufgebautem und korrekt elektrisch angeschlossenem Stellantrieb ausgegangen.

### SCHRITT 1

Für die Einstellung der Endlagen müssen sich Wahl- und Steuerschalter in waagrechter Stellung befinden.



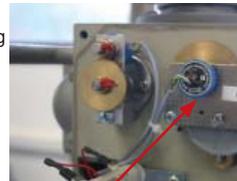
### SCHRITT 2 \*\*

Handhebel nach unten drücken und dabei Handrad etwas bewegen. Armatur mit Handrad in die Endlage "ZU" bringen. Danach ca. 0,5 bis 1 Umdrehung zurück drehen, da ein möglicher Nachlauf berücksichtigt werden muss.



### SCHRITT 3

Deckel der Meldeeinrichtung für Zugang zur Wegefassung abschrauben.



Wegefassung

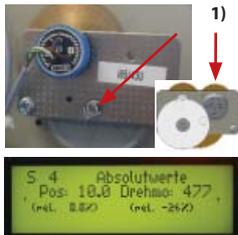
### SCHRITT 4

Mit schwarzem Steuerschalter nach oben blättern bis man in das Status-Menü S4 gelangt.



### SCHRITT 5

Mit Schraubendreher geschlitzte Welle der Wegefassung drehen bis "Pos"-Wert im S4 Menü auf ca. "10,0" ist.  
1) Bei Ausführung mit mech. Stellantrieb am Messing Zahnrad drehen.



### SCHRITT 6

Blättern Sie nun mit dem schwarzen Schalter vom Status Menü S4 nach unten zum Parameter "1.2 Endlage Zu". Das Display zeigt "EDITIEREN?".



### SCHRITT 7

Die Frage "EDITIEREN?" mit kurzem Schwenk des roten Schalters nach oben bestätigen um in den Editiermodus zu gelangen. Das Display zeigt nun "SICHERN?"



### SCHRITT 8

Roten Schalter nach unten drücken bis dieser einrastet. Am Display erscheint "TEACHIN" (d.h. der "Pos" Wert der manuell eingestellt wurde wird automatisch übernommen)



### SCHRITT 9

Nun den roten Schalter einfach wieder in die "AUS" Stellung zurückfedern lassen.



### SCHRITT 10

Jetzt den roten Schalter kurz nach oben schwenken und zurückfedern lassen um den geänderten Parameter zu sichern. Die Anzeige springt wieder auf "Editieren?" Die Endlage "ZU" ist somit eingestellt. Die LED für die Position "ZU" leuchtet.



### SCHRITT 11 \*\*\*

Roten Schalter in der Position "ORT" einrasten und elektr. mit schwarzem Schalter AUF fahren. Bevor die Armatur offen ist den schwarzen Schalter auf "Stopp" stellen. Danach den roten Schalter in die "Aus" Position bringen.



### SCHRITT 12 \*\*

Befinden sich beide Schalter nun wieder in der waagrecht Position Handhebel nach unten drücken und Armatur mit dem Handrad ganz öffnen. Danach ca. 0,5 bis 1 Umdrehung zurück drehen, da ein möglicher Nachlauf berücksichtigt werden muss.



### SCHRITT 13

Mit dem schwarzen Schalter nach unten blättern zum Parameter "1.1 Endlage Auf"



### SCHRITT 14

Die Frage "EDITIEREN?" mit kurzem Schwenk des roten Schalters nach oben bestätigen um in den Editiermodus zu gelangen. Das Display zeigt nun "SICHERN?"



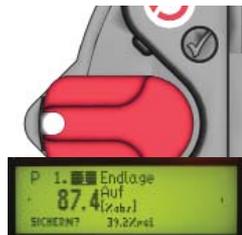
### SCHRITT 15

Roten Schalter ganz nach unten drücken bis dieser einrastet. Am Display erscheint "TEACHIN"



### SCHRITT 16

Nun den roten Schalter in die neutrale Stellung zurück federn lassen.



### SCHRITT 17

Jetzt den roten Schalter kurz nach oben schwenken und zurückfedern lassen um den geänderten Parameter zu sichern. Die Anzeige springt wieder auf "Editieren?" Die Endlage "AUF" ist somit eingestellt. Die LED für die Position "AUF" leuchtet.



### SCHRITT 18

Zum Schluss den roten Schalter kurz nach unten drücken um zur Hauptanzeige zurück zu kehren. Meldedeckel aufsetzen und Schrauben über Kreuz anziehen. **ACHTUNG:** Auf schönen Sitz der Dichtung achten! Armatur zur Kontrolle "ZU" & "AUF" fahren.



**SCHRITT 19:** Sollte es sich um eine Armatur handeln die drehmomentabhängig geschlossen wird, muss im Parameter "P 1.4 Endlage Absteuerung Zu" der Wert auf "1" - "drehmomentabhängig" gesetzt und gespeichert werden.

\*\* Der Handhebel kuppelt bei elektrischem Betrieb wieder automatisch ein, daher bitte NICHT versuchen diesen wieder manuell nach oben zu drücken!

\*\*\* Die Fahrt bei Motorbetrieb rechtzeitig vor dem Endanschlag unterbrechen und Nachlauf berücksichtigen um Schäden an der Armatur od. Getriebe zu vermeiden!

### HINWEISE:

- Bei der Einstellung einer linksschließenden Armatur genauso vorgehen als wäre es eine rechtsschließende Armatur. Handrad nach rechts drehen und Endlage Zu einstellen (Armatur öffnet jedoch). Zum Schluss den Parameter P 1.5 Endlage Schließrichtung auf den Wert "1" - invertiert (links) setzen. Das Auskreuzen aller Signale und Befehle erfolgt danach automatisch durch die Steuerung.
- Die LED Anzeige für die Signalisierung der Armaturenstellung Zu & Auf kann unter Parameter P 1.7 getauscht werden (Standard Programmierung: Zu=grün, Auf=rot).