

Technisches Datenblatt für die Temperaturschalter S01 und T11

Inhaltsverzeichnis:

1	Allgemeines:	2
2	Technische Daten:	2

Hinweis:



Hinweise enthalten wichtige Informationen.

Warnung:



Warnungen weisen auf spezielle Verfahren oder Handhabungsweisen hin, die bei fehlerhafter Befolgung zu ernsthaften Verletzungen führen können.

Technisches Datenblatt für die Temperaturschalter S01 und T11

1 Allgemeines:

Die Wicklungen der Stellantriebsmotore sind standardmäßig mit Temperaturschaltern versehen. Diese Temperaturschalter sind als Öffnerkontakte ausgebildet. Überschreitet die Wicklungstemperatur des Motors einen bestimmten, auf die Isolationsklasse abgestimmten Wert, öffnet sich der Kontakt des Temperaturschalters. In jedem Wicklungsstrang des Motors befindet sich ein Temperaturschalter, d.h. ein Drehstrommotor besitzt drei Temperaturschalter. All diese Temperaturschalter sind im Motor intern in Serie geschaltet und erscheinen funktionell nach außen als ein einziger Gesamttemperaturschalter. Durch Einbindung dieses Temperaturschalters in die Motoransteuerung wird der Motor vor unzulässig hoher Erwärmung durch Überlast geschützt.

ACHTUNG: Bei blockiertem Rotor wird der Motor durch die Temperaturschalter nicht ausreichend geschützt. In diesem Fall ist zusätzlich ein Motorschutzschalter (bzw. Motorschutzrelais) vorzusehen.



2 Technische Daten:

Nennspannung	250V, 50 Hz
Nennstrom bei $\cos\varphi=1,0$	2,5A
Nennstrom bei $\cos\varphi=0,6$	1,6A
Betriebsspannung	12...500VAC, 12...100VDC

Andere technische Daten auf Anfrage.